

# MÉXICO Piden replicar reglas de origen del TLCAN en TPP

por EL ECONOMISTA

prospecta

Acereros de México, Estados Unidos y Canadá demandan que se mantenga el nivel de 62.5% que se aplica entre estos países, frente a la postura de los gobiernos de EU y Japón de llevarlo a 50 por ciento.

Las asociaciones de productores de acero de México, Estados Unidos y Canadá urgieron a sus gobiernos a mantener las reglas de origen automotrices del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) en el Acuerdo de Asociación Transpacífica (TPP, por su sigla en inglés).

Las reglas actuales del TLCAN exigen un contenido de valor regional de 62.5% en autos, camiones ligeros, motores y transmisiones y de 60% para otras autopartes. Pero Estados Unidos y Japón negociaron bilateralmente a finales de julio dar mayor flexibilidad a las reglas de origen del sector automotriz en el TPP, con reportes de prensa refiriendo que podrían llegar a 50% para el caso de autos y camiones o incluso con tasas menores.

“Ha habido reportes de que un más bajo contenido de valor regional para automóviles y partes automotrices está bajo consideración en el TPP. Nuestros miembros se oponen fuertemente a ello”, manifestaron las asociaciones acereras.

El llamado fue hecho por el Instituto Estadounidense de Hierro y Acero (AISI, por su sigla en inglés), la Asociación Canadiense de Productores Siderúrgicos (CSPA, por su sigla en inglés) y la Cámara Nacional de la Industria del Hierro y del Acero (Canacero), en una carta enviada el lunes. La misiva fue entregada a Ildelfonso Guajardo, secretario de Economía; Mike Froman, representante comercial de Estados Unidos, y Ed Fast, ministro de Comercio Internacional de Canadá. Su alerta ocurre cuando se ultima

una nueva reunión, posiblemente la próxima semana, para las negociaciones del TPP, que atraviesan por una etapa definitiva en los asuntos más complicados de conciliar.

Preocupaciones similares han sido expresadas por la Industria Nacional de Autopartes (INA) de México y sus contrapartes de Estados Unidos, la Asociación de Fabricantes de Motores y Componentes (MEMA, por su sigla en inglés), y de Canadá, la Asociación de Fabricantes de Autopartes (APMA, por su sigla en inglés).

Oscar Albín, director de la INA, dijo que Japón propone una regla de 30% en la producción de partes automotrices porque la mayoría de los autopartistas y automotrices japonesas utiliza materias primas de países fuera del TPP. “El 30% definitivamente no es algo con lo que nosotros podemos vivir”, dijo Albín a la agencia Reuters. México negocia el TPP, junto con Estados Unidos, Canadá, Japón, Chile y Perú (con los que tiene TLC), además de Singapur, Malasia, Nueva Zelanda, Australia, Brunei y Vietnam (con los que no ha pactado acuerdos comerciales).